**Reglement Bergharen Classic 2023**

Inhoud

[1. Basisregels Bergharen Classic 1](#_Toc136276013)

[2. Registratie 2](#_Toc136276014)

[3. Dagindeling, mededelingen en algemene kaartlees instructies 3](#_Toc136276015)

[4. Specifieke spelregels voor de verschillende klassen 4](#_Toc136276016)

[4.1. Toerklasse 4](#_Toc136276017)

[4.2. Sportklasse 4](#_Toc136276018)

[4.3. Expertklasse 6](#_Toc136276019)

[5. Het Bol–Pijl systeem 6](#_Toc136276020)

[6. Grensbenadering 7](#_Toc136276021)

[7. Pijlen kortste route 7](#_Toc136276022)

[8. Pijlen een na kortste route 7](#_Toc136276023)

[9. Ingetekende lijn met barricades 8](#_Toc136276024)

[10. De controlekaart 8](#_Toc136276025)

[11. Puntentelling, klassementen en winnaars 8](#_Toc136276026)

[12. TIPS 9](#_Toc136276027)

[13. Sponsoren 9](#_Toc136276028)

# **Basisregels Bergharen Classic**

Deze tocht vindt louter en alleen plaats in Nederland en is uitdrukkelijk een toertocht met voor de liefhebbers een kaartleeswedstrijd. Dat betekent dat het geen snelheidswedstrijd is, maar een leuke route waarbij u de mogelijkheid krijgt om lekker te rijden met uw klassieker. U maakt gebruik van de openbare weg en alle verkeersregels gelden ook voor u. Als de aanwijzingen in dit routeboek strijdig zijn met verkeersregels ter plaatse, dient u altijd de verkeersregels te volgen en/of de aanwijzingen van het bevoegd gezag, zoals de politie. Let op uw maximumsnelheid want er kan gecontroleerd worden. Als de organisatie constateert dat u zich schuldig maakt aan overtreding van de verkeersregels, volgt uitsluiting van deelname aan de rit.

In principe worden alleen auto’s toegelaten die 25 jaar zijn of ouder.

# **Registratie**

Registratie vindt plaats vanaf 09:00 uur in Garage Bochane, Hogeveld 2, 6617 KR te Bergharen. Hier dient u een ingevuld en ondertekend vrijwaringsformulier te overhandigen (zie: [Reglementen en downloads | Bergharen Classic](https://bergharenclassic.nl/bhcsite/?page_id=19) ).

Bovendien wordt deze dag een groepsapp gemaakt voor eventuele meldingen tijdens de rit. Deze app is niet bedoeld om onderling foto’s en berichten uit te wisselen.

Na ontvangst van het vrijwaringsformulier krijgt u:

* het rallyschild: Deze dient goed zichtbaar aan de voorkant van uw klassieker bevestigd te worden. Bevestigingsmateriaal is beschikbaar bij de inschrijftafel;
* het routeboek;
* deurstickers: deze dienen op de rechter en linker deur bevestigd te worden. Deze zijn professioneel vervaardigd door S-Power in Bergharen. Ervaring leert dat deze aan het eind van de dag zonder problemen weer verwijderd kunnen worden;
* een goodie-bag met enkele versnaperingen voor onderweg;
* het jubileumcadeau.

# **Dagindeling, mededelingen en algemene kaartlees instructies**

1. Registratie vanaf 09.00uur
2. Briefing om 09:30 uur
3. Eerste equipe en-route om 10.01ur, vervolgens 1 equipe elke minuut op volgorde van startnummer. Dit dient u zelf goed in de gaten te houden!
4. Deze rit bevat een verbindingsetappe van +/- 15 km naar de start en vanaf de finish van deze Bergharen Classic. Deze rijdt u naar eigen inzicht. Aanwijzingen hiervoor vind u in het routeboek.
5. Het ochtendtraject is circa 75 km voor alle klasses (inclusief verbindingsetappe). Uw rijtijd hiervoor is 2,5 uur.
6. U wordt vanaf 12:00 verwacht voor de lunch bij Het Veerhuis, Bokhovense Maasdijk 12, 5221 BP ‘s Hertogenbosch. Bij aankomst levert u direct de controlekaart in bij de organisatie, zodat uw tijd geregistreerd kan worden. U ontvangt een nieuwe controlekaart bij vertrek vanaf het lunchadres.
7. De lunchtijd bedraagt circa 1.5 uur. Omdat er ’s middags ook weer wordt gereden, gaat de tijd, die u te laat bent, van uw lunchtijd af.
8. Het middagtraject is bijna 70 km voor alle klassen (exclusief verbindingsetappe). Uw rijtijd hiervoor is 2,5 uur. Vanaf 14:00 uur mag de toerklasse op eigen initiatief vertrekken. Het starten van de sport- en expertklasse volgt echter dezelfde procedure als in de ochtend en begint om 14:01 uur voor startnummer 1.
9. Bij de FINISH levert u uw antwoordkaart in. Vanaf de FINISH rijdt u naar de eindlocatie, ook hier naar eigen inzicht.
10. De eindlocatie is Cena Food & Fun, Groene Heuvels 5, 6644 KX Ewijk, dit is tevens de locatie voor de afsluitende barbecue.
11. Er mag bij de constructie van de route enkel gebruik gemaakt worden van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is.
12. Wegen mogen de gehele dag slechts in een richting bereden worden, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.
13. Kaartleestekens en kaartteksten aangebracht door de oorspronkelijke kaartenmaker, onderbreken de doorgang niet.
14. Doorgetrokken bermlijn mag niet overschreden worden. Echter wanneer uit de doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt, dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
15. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers of kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen wegen.
16. Er mogen geen grijze wegen worden bereden.
17. Grote cirkel betekent: vrije route. Hierin zijn nooit controles.
18. Dwangpijlen: Indien een route onverhoopt niet bereden kan worden door onvoorziene omstandigheden, dan wordt de omleiding aangegeven door zogenaamde dwangpijlen, aangevuld met een tekstuele verwijzing.
19. Routecontroles (RC) sluiten 30 minuten na de ideale vertrektijd bij de lunch van de laatste equipe.
20. Een expliciete foutcontrole wordt bestraft.
21. De kaartfragmenten zijn schaal 1:50.000. D.w.z. dat 1 cm is 500 m.
22. Er worden foto’s van de Bergharen Classic gemaakt. Bij deelname gaat u hiermee akkoord. Namen en foto’s van de winnende equipes worden op de site van de Bergharen Classic getoond.
23. Mocht u onverhoopt met pech komen te staan, (helemaal) de weg kwijt zijn, besluiten de rally te verlaten of andere rally-gerelateerde problemen hebben, dan kunt u contact opnemen met Ingeborg Hubens 06-52128032

# **Specifieke spelregels voor de verschillende klassen**

## **Toerklasse**

De toerklasse is non-competitief en heeft als doel om ontspannen en in goed gezelschap een mooie route te rijden. Dus geen hoofdbrekens over speciale opdrachten of kaartleesuitdagingen, maar ook geen eeuwige roem...

De toerklasse rijdt de route met behulp van het Bol-Pijl systeem (zie beschrijving in paragraaf 5).

De deelnemers, die daar zin in hebben, kunnen om de fotopuzzel vragen bij de registratie.

## **Sportklasse**

* Bij deelname aan deze klasse kunt u met een prijs naar huis gaan.
* De sportklasse rijdt soms een andere route dan de toer- en expertklasse
* De sportklasse rijdt de route met behulp van het Bol-Pijl systeem (zie beschrijving in paragraaf 5) alsmede enkele kaartleessystemen, te weten “grensbenadering” in de ochtend en “pijlen/kortste route” in de middag.

***Foto’s zoeken***

* Wanneer in een trajectstap van het Bol-Pijlsysteem de tekst “**FOTO”** staat, dient u de juiste foto te vinden die zich bevindt op de route leidende naar het volgende symbool.
* Wanneer in een kaartleesopdracht “**FOTO”** bij een wegvak staat, dient u de juiste foto te vinden op het wegvak tussen de samenkomsten van wegen, T-kruising aan het einde van het wegvak, behoort tot het wegvak.
* Er kunnen meerdere foto’s te vinden zijn op één trajectstap. U dient alleen de eerste juiste foto te noteren.

***Zoekopdrachten***

* Hier beantwoordt u een aantal vragen (“**VRAAG**”) op dezelfde manier als hierboven onder “Foto’s zoeken” is weergegeven.

***Plaatsnaamborden***

* Zowel tijdens het ochtend- als het middagtraject dient u bij het binnen rijden van de bebouwde kom van een plaats de eerste twee letters van het blauwe plaatsnaambord op uw controlekaart te noteren. Let op de borden zijn recentelijk gewijzigd, er staan oude en nieuwe versies langs de route.

***Routecontroles(RC’s)***

* RC’s worden gebruikt om te controleren of de juiste route gevolgd wordt. Deze kunnen bemand of onbemand zijn. Let wel: het tegenkomen van een RC hoeft niet automatisch te betekenen dat u op de juiste weg zit.
* Onbemande RC’s herkent u aan een rood A4 formaat bord met het Bergharen Classic logo en een duidelijke dubbele lettercombinatie. Bij het passeren van dit bord dient U deze lettercombinatie te noteren op uw controlekaart.

Foto’s, zoekopdrachten, plaatsnaamborden en routecontroles dienen zich uitsluitend rechts van de weg te bevinden, tenzij het logischerwijs wenselijk is om de route controle (RC) aan de linkerkant van de weg te plaatsen.

## **Expertklasse**

* Bij deelname aan deze klasse kunt u met een prijs en eeuwige roem naar huis gaan.
* De expertklasse rijdt een andere route dan de toer- en sportklasse
* De expertklasse rijdt de route met behulp van een klein gedeelte van het Bol-Pijlsysteem (zie beschrijving in paragraaf 5) maar hoofdzakelijk op basis van enkele kaartleessystemen, te weten “Grensbenadering” en ‘Pijlen éen na kortste route” in de ochtend en “Ingetekende lijn met barricade” en “Punten/Pijlen kortste route” in de middag.
* De manier van foto’s zoeken, zoekopdrachten uitvoeren, plaatsnaamborden en routecontroles noteren is gelijk aan die van de sportklasse zoals hierboven omschreven.

Foto’s, zoekopdrachten, plaatsnaamborden en routecontroles dienen zich uitsluitend rechts van de weg te bevinden, tenzij het logischerwijs wenselijk is om de route controle (RC) aan de linkerkant van de weg te plaatsen.

# **Het Bol–Pijl systeem**

1. Aan de hand van getekende situaties dient de route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. U bent de bol, de punt van de pijl is de richting welke bereden dient te worden;
2. De onderlinge afstand tussen de bol-pijlsituaties is aangegeven in kilometers en mijlen. De genoemde afstanden zijn gemeten door de organisatie, geringe afwijkingen zijn mogelijk;
3. Afstanden zijn gemeten vanuit het midden van het Bol-Pijl symbool;
4. De situaties dienen in nummervolgorde aangedaan te worden;
5. De situaties zijn niet op schaal getekend. De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat bochtige of schuin lopende wegen niet zo getekend hoeven te zijn;
6. Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn;
7. Onverharde wegen kunnen (maar hoeven niet) getekend zijn middels een stippellijn. Inritten naar particuliere terreinen worden als niet aanwezig beschouwd;
8. Doodlopende wegen of wegen die verboden zijn om in te rijden behoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen kunnen al dan niet voorzien zijn van een blokkeringsstreep;
9. Tussen de Bol-Pijlopdrachten dient men de doorgaande weg te volgen. Ook zonder Bol-Pijlopdracht dient men de doorgaande weg te volgen;
10. Binnen een Bol–Pijl tekening dient u altijd de langste route te rijden met dien verstande dat binnen de Bol–Pijl situatie de wegdelen slechts eenmaal bereden mogen worden.

# **Grensbenadering**

Vanaf het aangegeven beginpunt dient de op de kaart aangegeven grenslijn via de kortste route te worden benaderd naar het aangegeven eindpunt, echter zodanig dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is. De grenslijn mag worden geraakt maar nimmer worden overschreden. En het op een weg/weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd. Keren is nimmer toegestaan.

Wegen of samenkomsten van wegen mogen meerdere malen bereden worden. Ligt de grens aan uw rechterzijde, dan verkleint u de oppervlakte tegen de wijzers van de klok in; ligt de grens aan uw linkerzijde dan verkleint u met de wijzers van de klok mee.

# **Pijlen kortste route**

Rijd vanaf het aangegeven beginpunt via de genummerde pijlen, in nummervolgorde, de kortste route naar het aangegeven eindpunt. Onder iedere pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen. Een pijl dient van voet tot punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Via het aangegeven punt naar de 1e pijl, van pijl naar pijl, en van de laatste pijl naar een aangegeven punt dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.

Pijlen of gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, maar alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.

# **Pijlen een na kortste route**

Rijd vanaf het aangegeven beginpunt via de genummerde pijlen, in nummervolgorde, de éen na kortste route naar het aangegeven eindpunt. Onder iedere pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen. Een pijl dient van voet tot punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Via het aangegeven punt naar de 1e pijl, van pijl naar pijl, en van de laatste pijl naar een aangegeven punt dient steeds de éen na kortste route geconstrueerd en bereden te worden.

Pijlen of gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, maar alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.

# **Ingetekende lijn met barricades**

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend die van het aangegeven beginpunt tot en met het aangegeven eindpunt zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn (of delen daarvan) mag enkele in voorwaartse richting worden bereden. De genummerde dwarsstreepjes op de lijn zijn barricades. Een weggedeelte onder een zogenaamde barricade mag niet worden bereden.

De barricades dienen in nummervolgorde te worden vermeden.

Omdat zoveel mogelijk van de lijn moet worden bereden, moet het overgeslagen stuk zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u de laatste samenkomst van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting op de eerste samenkomst van wegen na de barricade. De ‘omweg’ die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn. De barricades blijven altijd blokkeren ook als u een omweg voor een andere barricade rijdt.

#  **De controlekaart**

* De controlekaart vult u in van links naar rechts, regel voor regel. Alle cijfers/letters/stempels/routecontroles in volgorde van passage. Doorhalingen/wijzigingen worden bestraft. Duidelijk schrijven voorkomt extra strafpunten!
* De controlekaart dient u in te leveren bij de wedstrijdleiding op de lunchlocatie en bij de FINISH. Hier wordt uw aankomsttijd genoteerd.

#  **Puntentelling, klassementen en winnaars**

* Voor iedere fout uitgevoerde of gemiste foto, opdracht, plaatsnaambord of routecontrole krijgt u 30 strafpunten.
* Voor elke minuut dat u de toegestane tijd overschrijdt krijgt u 2 strafpunten.
* Voor elke minuut dat u te vroeg binnenkomt krijgt u 4 strafpunten.
* Bij uitzondering worden af en toe young-timers toegelaten bij de Bergharen Classic. Indien deze strijden in de sport- of expertklasse wordt er per jaar dat het voertuig jonger is dan 25 jaar 25 strafpunten in rekening gebracht.
* Het klassement, per klasse, wordt bepaald door het aantal verkregen strafpunten. De winnaar is de equipe met de minste strafpunten.
* Bij de sportklasse en expertklasse wordt een prijs uitgereikt aan de winnaar.
* Het jongerenklassement is een deelklassement en heeft voor de sportklasse en expertklasse een eigen winnaar. Een deelnemer aan het jongerenklassement doet automatisch ook mee aan het klassement van de standaard sport- en expertklasse.
* De winnaar van de expertklasse is de overall winnaar.

#  **TIPS**

Natuurlijk is uw auto in tiptop conditie. Toch is veelal de dagteller van uw klassieker niet zo nauwkeurig als u zou willen. Om dit stukje onzekerheid weg te nemen zou u kunnen overwegen om een tripmaster te installeren, of een tripmaster app op uw smartphone te downloaden. Er zijn er verschillende op GPS gebaseerde tripmasters gratis beschikbaar in de app store. Het gebruik van deze staan wij toe in de Bergharen Classic.

De heren/dames die meedoen met de expertklasse vinden het wellicht leuk om hun kennis van de verschillende kaartleessystemen nog eens op te frissen. Er zijn verschillende websites over dit onderwerp beschikbaar (bv. www.rallynews.eu).

De ervaren rallyrijders hebben hun “tool kit” vast zo voor het grijpen liggen. Voor de minder ervaren rijders hieronder een lijstje van zaken die van pas kunnen komen:
- vergrootglas;
- potlood, gum;
- pennen en markeerstiften;
- overtrekpapier;
- liniaal.

#  **Sponsoren**

Zonder onze sponsoren zouden wij u deze dag niet aan kunnen bieden. De sponsoren zijn genoemd op de site van de BHC en in het routeboek.