



16e editie

8 juni 2024

Reglement

Reglement Bergharen Classic 2024

Inhoud

1.	BASISREGELS BERGHAREN CLASSIC	2
2.	REGISTRATIE	2
3.	DAGINDELING, MEDEDELINGEN EN ALGEMENE KAARTLEES INSTRUCTIES	3
4.	SPECIFIEKE SPELREGELS VOOR DE VERSCHILLENDE KLASSEN	4
4.1.	Toerklasse	4
4.2.	Sportklasse	4
4.3.	Expertklasse	5
5.	HET BOL-PIJL SYSTEEM	6
6.	BUBBELS	7
7.	INGETEKENDE LIJN MET NATUURLIJKE BARRICADES	7
8.	PUNTEN KORTSTE ROUTE, VERDRONKEN LAND	7
9.	PIJLEN KORTSTE ROUTE, OUDE KAART	7
10.	DE CONTROLEKAART	8
11.	PUNTENTELLING, KLASSEMENTEN EN WINNAARS	8
12.	TIPS	9
13.	SPONSOREN	9

1. Basisregels Bergharen Classic

Deze tocht vindt louter en alleen plaats in Nederland en is uitdrukkelijk een toertocht met voor de liefhebbers een kaartleeswedstrijd. Dat betekent dat het geen snelheidswedstrijd is, maar een leuke route waarbij u de mogelijkheid krijgt om lekker te rijden met uw klassieker. U maakt gebruik van de openbare weg en alle verkeersregels gelden ook voor u. Als de aanwijzingen in dit routeboek strijdig zijn met verkeersregels ter plaatse, dient u altijd de verkeersregels te volgen en/of de aanwijzingen van het bevoegd gezag, zoals de politie. Let op uw maximumsnelheid want er kan gecontroleerd worden. Als de organisatie constateert dat u zich schuldig maakt aan overtreding van de verkeersregels, volgt uitsluiting van deelname aan de rit.

In principe worden alleen auto's toegelaten die 25 jaar zijn of ouder.

2. Registratie

Registratie vindt plaats vanaf **9.00** uur in Garage Bochane, Hogeveld 2, 6617 KR te Bergharen. Hier dient u een ingevuld en ondertekend vrijwaringsformulier te overhandigen (zie: [Reglementen en downloads | Bergharen Classic](#)).

Bovendien wordt deze dag een groepsapp gemaakt voor eventuele meldingen tijdens de rit. Deze app is niet bedoeld om onderling foto's en berichten uit te wisselen.

Na ontvangst van het vrijwaringsformulier krijgt u:

- Het rallyschild: Deze dient goed zichtbaar aan de voorkant van uw klassieker bevestigd te worden. Bevestigingsmateriaal is beschikbaar bij de inschrijftafel;
- Het routeboek;
- Deurstickers: deze dienen op de rechter en linker deur bevestigd te worden. Deze zijn professioneel vervaardigd door S-Power in Bergharen. Ervaring leert dat deze aan het eind van de dag zonder problemen weer verwijderd kunnen worden;
- Een goodiebag met enkele versnaperingen voor onderweg.

3. Dagindeling, mededelingen en algemene kaartlees instructies

- a. Registratie vanaf 9.00 uur
- b. Briefing om 9.30 uur
- c. Eerste equipe en-route om 10.01 uur vervolgens 1 equipe elke minuut op volgorde van startnummer. Dit dient u zelf goed in de gaten te houden!
- d. Het ochtendtraject is circa 65 km voor alle klassen. Uw rijtijd hiervoor is 2,5 uur.
- e. U wordt vanaf 12:00 verwacht voor de lunch bij Pannenkoekenboerderij "Aan de Linge", Molenstraat 18 in Hemmen.
- f. Vanaf de lunchlocatie kan de toerklasse vertrekken vanaf 13.30 uur. De sport- en expertklasse volgt echter dezelfde procedure als in de ochtend en begint om 14.01 uur voor startnummer 1.
- g. Bij de FINISH (Beneluxstraat, Andelst) levert u uw antwoordkaart in. Vanaf de FINISH rijdt u naar de eindlocatie, aanbevolen route, geen controles.
- h. Als afsluiting wordt een rijvaardigheidstest aangeboden bij de eindlocatie. Voor de toerklasse is deze afsluiting vrijwillig, Voor de Sport- en Expertklasse telt deze test mee voor het eindklassement.
- i. De eindlocatie is BIJ FLOOR, Havenweg 4 in Wijchen. Dit is tevens de locatie voor de afsluitende barbecue.
- j. Er mag bij de constructie van de route enkel gebruik gemaakt worden van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is.
- k. Wegen mogen per traject slechts in één richting bereden worden, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.
- l. Kaartleestekens en kaartteksten aangebracht door de oorspronkelijke kaartenmaker, onderbreken de doorgang niet.
- m. Een doorgetrokken bermlijn mag niet overschreden worden. Echter wanneer uit de doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt, dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- n. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers of kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen wegen.
- o. Er mogen geen witte en/of grijze wegen worden bereden, tenzij aangegeven in de specifieke opdracht.
- p. Dwangpijlen: Indien een route onverhoopt niet bereden kan worden door onvoorziene omstandigheden, dan wordt de omleiding aangegeven door zogenaamde dwangpijlen, aangevuld met een tekstuele verwijzing.

- q. Routecontroles (RC) sluiten 30 minuten na de ideale tijd van de laatste equipe.
- r. Een foutcontrole wordt bestraft.
- s. De kaartfragmenten zijn schaal 1:50.000. D.w.z. dat 1 cm is 500 m.
- t. Er worden foto's van de Bergharen Classic gemaakt. Bij deelname gaat u hiermee akkoord. Namen en foto's van de winnende equipes worden op de site van de Bergharen Classic getoond.
- u. Mocht u onverhoopt met pech komen te staan, (helemaal) de weg kwijt zijn, besluiten de rally te verlaten of andere rally-gerelateerde problemen hebben, dan kunt u contact opnemen met Ingeborg Hubens 06-52128032

4. Specifieke spelregels voor de verschillende klassen

4.1. Toerklasse

De toerklasse is non-competitief en heeft als doel om ontspannen en in goed gezelschap een mooie route te rijden. Dus geen hoofdbrekers over speciale opdrachten of kaartleesuitdagingen, maar ook geen eeuwige roem...

De toerklasse rijdt de route met behulp van het Bol-Pijl systeem (zie beschrijving in paragraaf 5).

De deelnemers, die daar zin in hebben, kunnen om de fotopuzzel en de vragenlijsten van het middagtraject vragen bij de start.

4.2. Sportklasse

- Bij deelname aan deze klasse kunt u met een prijs naar huis gaan.
- De sportklasse rijdt soms een andere route dan de toer- en expertklasse.
- De sportklasse rijdt de route met behulp van het Bol-Pijl systeem (zie beschrijving in paragraaf 5) alsmede enkele kaartleessystemen, te weten "Bubbels" in de ochtend en "Verdronken land" in de middag.

Foto's, zoekopdrachten, plaatsnaamborden en routecontroles dienen zich uitsluitend rechts van de weg te bevinden, tenzij het logischerwijs wenselijk is om de route controle (RC) aan de linkerkant van de weg te plaatsen.

Foto's zoeken

- Wanneer in een trajectstap van het Bol-Pijlsysteem de tekst “**FOTO**” staat, dient u de juiste foto te vinden die zich bevindt op de route leidende naar het volgende symbool.
- Er kunnen meerdere foto’s te vinden zijn op één trajectstap. U dient alleen de eerste juiste foto te noteren op de controlekaart..
- In de kaartleestrajecten van de Sport- en de Expertklasse zijn geen foto zoekopdrachten opgenomen.

Zoekopdrachten

- Hier beantwoordt u een aantal vragen (“**VRAAG**”) op dezelfde manier als hierboven onder “Foto’s zoeken” is weergegeven.

Plaatsnaamborden

- Zowel tijdens het ochtend- als het middagtraject dient u bij het binnen rijden van de bebouwde kom van een plaats de eerste twee letters van het blauwe plaatsnaambord op uw controlekaart te noteren. Let op de borden zijn recentelijk gewijzigd, er staan oude en nieuwe versies langs de route.

Routecontroles(RC’s)

- RC’s worden gebruikt om te controleren of de juiste route gevolgd wordt. Deze kunnen bemand of onbemand zijn. Let wel: het tegenkomen van een RC hoeft niet automatisch te betekenen dat u op de juiste weg zit.
- Onbemande RC’s herkent u aan een rood A4 formaat bord met het Bergharen Classic logo en een duidelijke lettercombinatie. Bij het passeren van dit bord dient U deze lettercombinatie te noteren op uw controlekaart.

4.3. Expertklasse

- Bij deelname aan deze klasse kunt u met een prijs en eeuwige roem naar huis gaan.
- De expertklasse rijdt een andere route dan de toer- en sportklasse
- De expertklasse rijdt de route met behulp van een klein gedeelte van het Bol-Pijlsysteem (zie beschrijving in paragraaf 5) maar hoofdzakelijk op basis van verschillende kaartleessystemen, te weten “Bubbels” en

“Ingetekende lijn met natuurlijke baricades, Print Error” in de ochtend en “Punten kortste route, Verdronken land” en “Pijlen kortste route, Niet Te Pijlen” in de middag.

- De manier van foto’s zoeken, zoekopdrachten uitvoeren, plaatsnaamborden en routecontroles noteren is gelijk aan die van de sportklasse zoals hierboven omschreven.

Foto’s, zoekopdrachten, plaatsnaamborden en routecontroles dienen zich uitsluitend rechts van de weg te bevinden, tenzij het logischerwijs wenselijk is om de route controle (RC) aan de linkerkant van de weg te plaatsen.

5. Het Bol–Pijl systeem

1. Aan de hand van getekende situaties dient de route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. U bent de bol, de punt van de pijl is de richting welke bereden dient te worden;
2. De onderlinge afstand tussen de bol-pijlsituaties is aangegeven in kilometers en mijlen. De genoemde afstanden zijn gemeten door de organisatie, geringe afwijkingen zijn mogelijk;
3. Afstanden zijn gemeten vanuit het midden van het Bol-Pijl symbool;
4. De situaties dienen in nummervolgorde aangedaan te worden;
5. De situaties zijn niet op schaal getekend. De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat bochtige of schuin lopende wegen niet zo getekend hoeven te zijn;
6. Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn;
7. Onverharde wegen kunnen (maar hoeven niet) getekend zijn middels een stippellijn. Inritten naar particuliere terreinen worden als niet aanwezig beschouwd;
8. Doodlopende wegen of wegen die verboden zijn om in te rijden behoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen kunnen al dan niet voorzien zijn van een blokkeringsstreep;
9. Tussen de Bol-Pijlopdrachten dient men de doorgaande weg te volgen. Ook zonder Bol-Pijlopdracht dient men de doorgaande weg te volgen;
10. Binnen een Bol–Pijl tekening dient u altijd de kortste route te rijden met dien verstande dat binnen de Bol–Pijl situatie de wegdelen slechts eenmaal bereden mogen worden.

6. Bubbels, kortste route per trajectdeel

Vanaf de start rijdt u in westelijke richting via de getekende bubbels in de logische volgorde zoals op de kaart aangegeven. Van de start naar de 1^e Bubbel rijdt u de kortste route. U dient de bubbel via de kortst mogelijke route te verlaten op een manier dat de route vervolgd kan worden. Vervolgens rijdt u de kortste route naar de volgende bubbel. Bubbels mogen maar 1 keer naar binnen en naar buiten worden gereden. Vanaf de laatste Bubbel rijdt u de kortste route naar het einde van het traject. Voor het gehele traject geldt dat geen witte en/of grijze wegen of gedeelten daarvan bereden mogen worden.

7. Print Error, ingetekende lijn met natuurlijke barricades

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend die van het aangegeven beginpunt tot en met het aangegeven eindpunt zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn (of delen daarvan) mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. Op de kaart zijn geen barricades getekend door de organisatie. In de praktijk kan de ingetekende lijn geblokkeerd zijn door een niet te rijden weggedeelte, dit is een zogenaamde natuurlijke barricade. Een weggedeelte onder een natuurlijke barricade mag niet worden bereden.

De barricades dienen te worden vermeden.

Omdat zoveel mogelijk van de lijn moet worden bereden, moet het overgeslagen stuk zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u op de laatste samenkomst van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting) op de eerste samenkomst van wegen na de barricade. De 'omweg' die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn. Vergeet niet dat u altijd zoveel mogelijk van de oorspronkelijk geconstrueerde route dient te rijden.

8. Verdrongen land, Punten kortste route

Rijd vanaf het aangegeven beginpunt de kortste route naar het aangegeven eindpunt. Wegen die onder water staan mogen niet worden bereden. Uitsluitend op de kaart aangegeven wegen mogen bereden worden. Witte en/of grijze wegen mogen niet in de route worden opgenomen. Indien een weg niet te berijden blijkt dient u een zo kort mogelijke omweg te rijden, waarbij u zoveel mogelijk de oorspronkelijk geconstrueerde route dient te rijden.

9. Niet Te Pijlen, pijlen kortste route, oude kaart,

Rijd vanaf het aangegeven beginpunt via de genummerde pijlen, in nummervolgorde, de kortste route naar het aangegeven eindpunt. Onder iedere pijl wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen. Een pijl dient van voet tot punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Vanaf het aangegeven

punt naar de 1^e pijl, van pijl naar pijl in nummervolgorde, en van de laatste pijl naar een aangegeven punt dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.

Pijlen of gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, maar alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan. Indien een weg niet te berijden blijkt, dient u een zo kort mogelijke omweg te rijden waarbij u zoveel mogelijk de oorspronkelijk geconstrueerde route dient te rijden. De schaal van deze kaart dient u zelf te ontdekken. Alle op de kaart aangeven wegen mogen bereden worden.

10. De controlekaart

- De controlekaart vult u in van links naar rechts, regel voor regel. Alle cijfers/letters/stempels/routecontroles in volgorde van passage. Doorhalingen/wijzigingen worden bestraft als een foutief antwoord.
- De controlekaart dient u in te leveren bij de wedstrijdleiding bij aankomst op de LUNCHLOCATIE en bij de FINISH. Hier wordt uw aankomsttijd genoteerd.

11. Puntentelling, klassementen en winnaars

- Voor iedere fout uitgevoerde of gemiste foto, opdracht, plaatsnaambord of routecontrole krijgt u 30 strafpunten. Dit geldt ook voor doorhalingen en/of wijzigingen op de controlekaart.
- Voor elke minuut dat u de toegestane tijd overschrijdt krijgt u 2 strafpunten.
- Bij de afsluitende test krijgt u 1 strafpunt per seconde waarmee u de ideale tijd overschrijdt.
- Bij uitzondering worden af en toe young-timers toegelaten bij de Bergharen Classic. Indien deze strijden in de sport- of expertklasse wordt er per jaar dat het voertuig jonger is dan 25 jaar 10 strafpunten in rekening gebracht.
- Het klassement, per klasse, wordt bepaald door het aantal verkregen strafpunten. De winnaar is de equipe met de minste strafpunten.
- Bij de sportklasse en expertklasse wordt een prijs uitgereikt aan de winnaar.
- Het jongerenklassement is een deelklassement en heeft voor de sportklasse en expertklasse een eigen winnaar. Een deelnemer aan het jongerenklassement doet automatisch ook mee aan het klassement van de standaard sport- en expertklasse.
- De winnaar van de expertklasse is de overall winnaar.

12. TIPS

Natuurlijk is uw auto in tiptop conditie. Toch is veelal de dagteller van uw klassieker niet zo nauwkeurig als u zou willen. Om dit stukje onzekerheid weg te nemen zou u kunnen overwegen om een tripmaster te installeren, of een tripmaster app op uw smartphone te downloaden. Er zijn er verschillende op GPS gebaseerde tripmasters gratis beschikbaar in de app store. Het gebruik van deze staan wij toe in de Bergharen Classic.

De heren/dames die meedoen met de expertklasse vinden het wellicht leuk om hun kennis van de verschillende kaartleessystemen nog eens op te frissen. Er zijn verschillende websites over dit onderwerp beschikbaar (bv. www.rallynews.eu).

De ervaren rallyrijders hebben hun “tool kit” vast zo voor het grijpen liggen. Voor de minder ervaren rijders hieronder een lijstje van zaken die van pas kunnen komen:

- vergrootglas;
- potlood, gum;
- pennen en markeerstiften;
- overtrekpapier;
- liniaal, bij voorkeur schaal 1:50.000.

13. Sponsors

Zonder onze sponsors zouden wij u deze dag niet aan kunnen bieden. De sponsors zijn genoemd op de site van de BHC en in het routeboek.